

ADD-E NEXT LENKERSCHALTER



add-e NEXT Lenkerschalter

HINWEIS!



Vor der ersten Inbetriebnahme ist die mitgelieferte Batterie einzulegen und der Lenkerschalter einmalig anzulernen. Erst danach kann der Antrieb mit dem Lenkerschalter bedient werden!

Bei der Verwendung des Classic-Trinkflaschenakkus muss die Leistungsverstellung zusätzlich auf Off/Standby gestellt sein.

Technische Daten

Maße (H/B/T)	48/38/21 mm
Gewicht	15 g (inkl. Batterie)
Batterie	CR 2032 3 V
Systemkompatibilität	Bluetooth® 4.0
LED Anzeige	JA rot/grün
Reichweite	3 m
Energiesparmodus	JA
Batterielaufzeit	Ø 2 Jahre

Funktionen des Lenkerschalters

Der Lenkerschalter verfügt über drei Tasten. Zur Visualisierung eines Tastendrucks ist eine rote (kurzer Tastendruck) und eine grüne (langer Tastendruck) LED verbaut. Die jeweilige Unterstützungsstufe kann NICHT angezeigt werden.

Plus Taste ▲/+

- Kurzer Tastendruck = Leistung um eine Stufe erhöhen
Befindet sich der Antrieb im Off-Mode, wird dieser in der ersten Leistungsstufe eingeschaltet
- Langer Tastendruck = Wechselt in die höchste Leistungsstufe 5

On/Off Taste ● / ⏻

- Kurzer Tastendruck = Schaltet den Antrieb ein oder aus
Ist der Antrieb im Off-Mode, wird dieser in der zuletzt gewählten Leistungsstufe eingeschaltet
- Langer Tastendruck = Tempomat Funktion

Minus Taste ▼/-

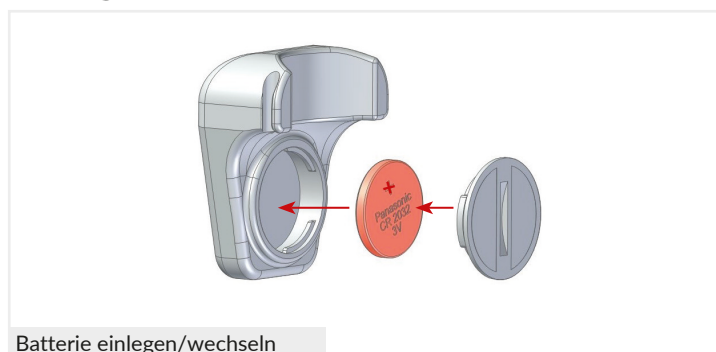
- Kurzer Tastendruck = Leistung um eine Stufe verringern
- Langer Tastendruck = Wechselt in die niedrigste Leistungsstufe 1

Lieferumfang



Bestandteile des Lieferumfangs

Einlegen/Wechseln der Batterie

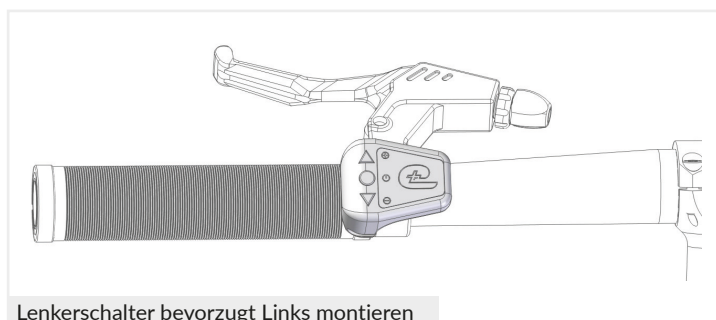


Batterie einlegen/wechseln

1. Die Abdeckung auf der Unterseite des Lenkerschalters mit einer Münze gegen den Uhrzeigersinn aufdrehen
2. Batterie polrichtig einlegen (mit dem + nach oben)
3. Die Abdeckung wieder aufsetzen und im Uhrzeigersinn verschließen

Nach einem Batteriewechsel muss der Lenkerschalter NICHT neu angelern werden.

Anbringen am Lenker

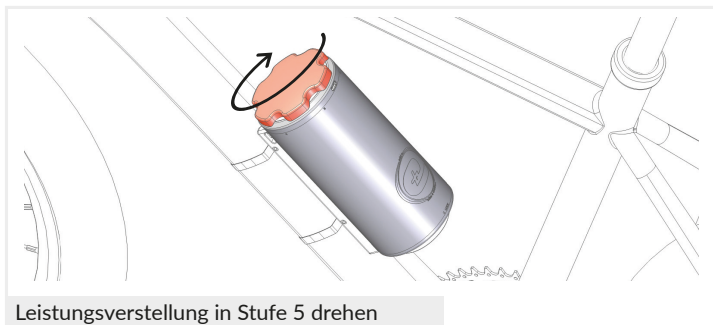


Lenkerschalter bevorzugt Links montieren

Der Lenkerschalter sollte vorzugsweise Links montiert werden. In manchen Fällen kann es jedoch hilfreich sein, diesen Rechts anzubringen (Schaltung, Klingel usw.).

Den Lenkerschalter mit dem mitgelieferten Gummiring wahlweise direkt am Lenker-Griff befestigen (siehe Bild) oder mit dem 22 mm Adapter direkt an der Lenker-Stange montieren.

Anlernen (Pairing) des Lenkerschalters



1. Akku (Trinkflaschen Akku in Off/Standby) einsetzen und die Startsequenz abwarten (ca. 5 Sekunden).

Das Einleiten des Pairing-Modus ist nur innerhalb von 30 Sekunden nach der Startsequenz möglich. Ist der Akku bereits länger eingesetzt, muss dieser herausgenommen und erneut eingesetzt werden.

2. Die Leistungsverstellung am Akku in die Stufe 5 drehen, 1 Sek. warten und zurück in die Stufe Off drehen und 1 Sek. warten.

Insgesamt 3x wiederholen, bis ein langer Piep-Ton ertönt.

3. Die blaue sowie die rote LED der Antriebseinheit **blinken abwechselnd** und eine kurze Tonfolge signalisiert, dass der Pairing-Modus erreicht wurde.

HINWEIS!

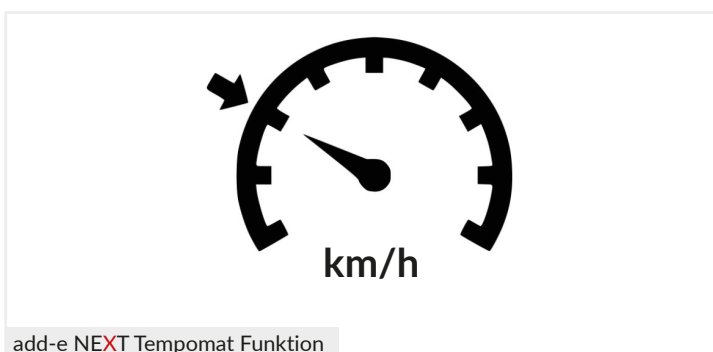


Im Pairing-Modus stehen max. 30 Sekunden zur Verfügung, um den Lenkerschalter anzulernen. Das Fahrrad darf währenddessen nicht bewegt werden, da sich anderenfalls die Sensoren versuchen, neu anzulernen.

4. Die On/Off Taste  des Lenkerschalters gedrückt halten, bis die LED am Lenkerschalter auf Grün wechselt und die Antriebseinheit mit einem Signalton den Verbindungsaufbau bestätigt.
5. Die weiße LED auf der Antriebseinheit leuchtet kurz auf und die Antriebseinheit startet neu.

GRATULATION! Der Lenkerschalter ist angelern!

Tempomat-Funktion



Die Tempomat-Funktion ermöglicht das Fahren mit einer annähernd konstanten Geschwindigkeit, ungeachtet von der zuvor gewählten Leistungsstufe.

1. Zum Aktivieren die On/Off  Taste mindestens zwei Sekunden gedrückt halten. Die LED wechselt auf Grün und die aktuell gefahrene Geschwindigkeit ist gespeichert.
2. Die  + Taste erhöht die Geschwindigkeit
3. Die  - Taste verringert die Geschwindigkeit
4. Zum Deaktivieren On/Off  Taste einmal kurz betätigen

HINWEIS!



Die Motorunterstützung ist auch in der Tempomat-Funktion an die Tretbewegung gekoppelt. Findet keine Tretbewegung statt, setzt die Motorunterstützung aus.

Mit einer erneuten Tretbewegung schaltet sich der Motor in der zuvor gespeicherten Geschwindigkeit wieder ein.